

DOKUMENTACJA: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO I ULICY
KOLEJOWEJ
W BIAŁEJ PISKIEJ

OPRACOWANIE: **INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA
Z GOSPODARKĄ DRZEWOSTANEM**

ADRES: dz. 20/14 OBREB BIAŁA PISKA
ul. KOLEJOWA, BIAŁA PISKA

INWESTOR: GMINA BIAŁA PISKA
ul. Pl. A. Mickiewicza 25 12-230 Biała Piska

AUTORZY
OPRACOWANIA: dr. inż. arch. kraj. Marta Akincza
mgr inż. arch. kraj. Urszula Knercer-Grygo

DATA: Styczeń 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje ogólne
2. Inwentaryzacja
3. Gospodarka drzewostanem

Tabela inwentaryzacyjna drzew przy ul. Kolejowej w Białej Piskiej, dz. 20/14

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. „Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem” – skala 1:500

1. Informacje ogólne

Teren położony jest w północnej części miejscowości Biała Piska, na działce nr 20/14 obręb Biała Piska. Zajmuje powierzchnię 1,16 ha. To dawna droga dojazdowa do dworca kolejowego (ul. Zielona), plac przed głównym budynkiem dworca oraz teren wzdłuż drogi dojazdowej, na południe od niej. Od północy całość graniczy z torami kolejowymi. Wjazd od drogi wojewódzkiej (ul. Kolejowa) znajduje się w części zachodniej. Od południa znajdują się tereny użytków nad rzeką Białką (łąki).

Niniejsze opracowanie powstało na potrzeby Programu Funkcjonalno-Użytkowego REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO I ULICY KOLEJOWEJ W BIAŁEJ PISKIEJ, opracowywanego przez pracownię Restudio Jacaszek Architekci.

Podstawą opracowania była mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, przepisy wynikające z obowiązującej ustawy o ochronie przyrody oraz własne prace terenowe.

2. Inwentaryzacja

Inwentaryzacja wykonana została zgodnie z przepisami wynikającymi z obowiązującej ustawy o ochronie przyrody. Podano nr inwentaryzacyjny drzewa/krzewu, nazwę polską oraz łacińską rośliny, obwód pnia mierzony w cm na wysokości 1,3 m od gruntu, rozpiętość korony w zaokrągleniu do pełnych m, szacunkową wysokość rośliny w m oraz uwagi dotyczące stanu zdrowotnego oraz innych istotnych dla opracowania cech. Wskazano również grupy drzew o obwodach na wys. 5 cm od gruntu poniżej granicznych wartości wynikających z w/w ustawy, nie wymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę. Na terenie występuje zieleń wysoka w postaci wartościowych pozostałości alei drzew wzdłuż ulicy Kolejowej. Ponadto występuje zieleń niska i zieleń wysoka głównie w formie nieuporządkowanych samosiejek. Na obszarze opracowania nie występują formy ochrony przyrody.

Główny element stanowią drzewa wielogatunkowej alei dojazdowej do dworca (lipy, kasztanowce, jesiony i dęby). Od strony południowej granica działki porośnięta jest krzewami i drzewami głównie wierzby. W części południowo-wschodniej istnieje niewielki teren ogrodzonego ogródka działkowego.

Zinwentaryzowano 40 pozycji drzew i grup młodych samosiewów.

Inwentaryzację wykonano w styczniu 2023 r., w okresie bezlistnym.

Całość przedstawiono w formie tabelarycznej i graficznej i załączono do niniejszego opracowania.

Wykaz zinwentaryzowanych gatunków:

Drzewa liściaste

1. *Aesculus hippocastanum* kasztanowiec zwyczajny
2. *Betula pendula* brzoza brodawkowata
3. *Fraxinus excelsior* jesion wyniosły
4. *Quercus robur* dąb szypułkowy
5. *Salix fragilis* wierzba krucha
6. *Tilia cordata* lipa drobnolistna
7. *Ulmus laevis* wiąz szypułkowy

Krzewy liściaste

8. *Salix cinerea* wierzba szara

3. Gospodarka drzewostanem

Drzewostan ogólnie znajduje się w dobrym stanie, aczkolwiek zachowany jest szczątkowo. Istniejące drzewa wymagają zabiegów pielęgnacyjnych i konserwatorskich poprawiających ich statykę oraz stan sanitarny a tym samym bezpieczeństwo ludzi i mienia. W tabeli inwentaryzacyjnej opisano uwagi dotyczące stanu zdrowotnego każdego z drzew. Na etapie inwentaryzacji wyznaczono 6 drzew do wycinki z uwagi na stan sanitarny w tym cztery sztuki z alei. Są to następujące numery inwentaryzacyjne: **13, 22, 24, 28, 39, 40.**

Na etapie projektu budowlanego należy dokonać szczegółowego projektu gospodarki istniejącym drzewostanem w celu wskazania kolizji z istniejącą inwestycją oraz zagrożenia nią oraz wyznaczenia roślin wymagających wycinki sanitarnej. Nie przewiduje się wycinki w wyniku kolizji z inwestycją na etapie niniejszego opracowania.